



No todo el combustible que consume un motor se transforma en energía dinámica y en trabajo útil. Lo mismo ocurre con las calderas, que desperdician parte del combustible consumido. Hay una porción considerable que no se aprovecha. Al no liberarse todo el potencial. El motivo principal: Al combustible sin catalizar, le falta velocidad de combustión.

¿Qué es EcoNeXo? Se trata de un catalizador de combustible que acelera hasta cuatro veces la velocidad de ignición sin modificar el combustible,, optimizando la combustión en MOTORES de explosión y CALDERAS, para obtener el máximo aprovechamiento energético.



Earnst Fisher y Geoffrey Wilkinson recibieron EL NOBEL DE QUÍMICA DE 1973 por el desarrollo de este tipo de compuestos. Sabían que una combustión rápida es limpia y añade rendimiento energético, reduce consumos y emisiones, impidiendo la obturación, la abrasión y el deterioro en motores y sistemas de combustión.

Desde entonces, han sido usados en diversos sectores: Aeroespacial, Automoción, Industrial, Competición, F-1, Naval, Calefacción...

MUCHO MÁS QUE AHORRO DE COMBUSTIBLE

- *Facilita ahorros de combustible del 7 al 14% en motores y en calderas y quemadores hasta un 30% de ahorro*
- *Incrementa el rendimiento termodinámico de los motores,*
- ***Protector del Motor.** El uso continuado forma una película protectora que reduce la fricción y el desgaste.*
- *Reduce hasta un 85% las emisiones NOX, CO, CO2, metales,...*
- *Impide la formación de humos negros.*
- *Aumenta las prestaciones del motor. Incrementa el Par Motor.*
- *Más aceleración y empuje durante más tiempo.*
- *Suaviza el funcionamiento del motor. Trabaja más fresco*
- *Suprime, limpia e impide la formación de carbonilla -Cristales abrasivos de carbono que, desgastan cilindros, pistones, segmentos, asientos,... y obstruyen válvulas, inyectores... -*
- *Eleva el octanaje y el cetanaje.*
- *Prolonga la vida de los catalizadores del escape.*

Econexo no es un aditivo. Es un acondicionador de motores y combustibles, Por esto, requiere que se efectúe el proceso de acondicionamiento a lo largo de varios depósitos. Sólo después de que se haya limpiado la cámara de combustión y se haya formado la durísima micropelícula refractaria y protectora de las partes vitales del motor, se obtendrán todos sus beneficios.

Consejos de Utilización y Evaluación

Para poder determinar resultados, es indispensable tener evaluado el consumo previo sin EcoNeXo. Si se cuenta con consumos históricos, excelente. Siempre considerando que trayectos y trabajos a realizar sean similares.

1° Siempre que pueda llene en el mismo surtidor. Pueden y suelen haber variaciones de un surtidor a otro, tanto en la medida como en la calidad del combustible y la; lo que falsearía los resultados.

2° Analizar trayecto variaciones en término de pendientes y curvas. Estos factores son determinantes y modifican el consumo final.

3° Analizar la carga. A mayor carga, mayor consumo.

4° El catalizador es una herramienta de ahorro o de aumento prestaciones. Usted decide en qué invierte el aumento de rendimiento.

5° Tenga en cuenta los factores climáticos. Viento, Lluvia, frío, calor... pueden modificar los resultados. Del modo que sea, siempre gozará de más fuerza, aceleración y suavidad en el motor.

6° Añadir catalizador en las proporciones precisas. La sobredosis limita la obtención de los resultados anunciados.

7° En caso de que se de un repunte en el consumo, después de largo tiempo de uso, puede deberse a que ya no sea necesaria tanta proporción de catalizador. Reduzca la proporción hasta recuperar el consumo anterior.

8° **ES PRECISO EL USO CONTINUADO.** Los beneficios del empleo del Catalizador Econexo no se disfrutan de inmediato. Con su uso se efectúa un paulatino proceso de limpieza y acondicionamiento interno que puede durar varios depósitos. Se han dado casos de ser necesarios hasta 10 ó 12 depósitos. Aún así, aunque el ahorro no se perciba desde el inicio, en el proceso se observan claras señales de mejoría: Menos humos, mejor respuesta en cuestas y aceleración, mejor arranque, más suavidad, etc. En camiones probad al menos con 1.000 ml..

9° Aunque se obtengan buenos resultados cuando llevemos 4 ó 5 depósitos, los resultados máximos se consiguen con el uso continuado.

10° Comprobará que después unos cientos de kilómetros ha de pisar menos el acelerador para ir a la velocidad habitual. Subirá a punta de gas cuestas que antes requerían marchas más cortas. Todo esto se traduce en ahorro. ¡Aproveche. Afine su conducción y ahorrará más!

11° **MUY IMPORTANTE.**- En depósitos estáticos para calderas y quemadores, es fundamental añadir el catalizador al inicio del llenado de combustible para que se mezcle adecuadamente.

Utilización: 1 ml trata 10 Lts de Gasoil ó 7'5 Lts de Gasolina..

NOTA.- La sobre dosis impide los beneficios anunciados

Manténgase el producto alejado de los niños.

Econexonet SL <http://econexo.net>
info@econexo.net Tel +34 96 165 40 79
C/ Señera 7-4 Valencia 46006